Gaceta de la Propiedad Industrial

México

Solicitudes de Patente

Septiembre, 2016

Dirección Divisional de Patentes

Fecha de Puesta en Circulación

12 de octubre de 2016

IMPI
INSTITUTO MEXICANO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

SE
SECRETARÍA DE ECONOMÍA

ESTADOS UNIDOS MEXICANOS

[22] Fecha de presentación: 25/03/2015

[71] Solicitante(s): LETICIA GARCÍA CAMPOS [MX]; MARCO ANTONIO MARTÍNEZ VIVIA [MX]; JOAQUÍN ISAAC FONSECA [MX]; BENITO JUÁREZ, Distrito Federal, 03103, MX

[72] Inventor(es): MARCO ANTONIO MARTÍNEZ VIVIA [MX]; LETICIA GARCÍA CAMPOS [MX]; JOAQUÍN ISAAC FONSECA [MX]; CUAUHTEMOC, Distrito Federal, 06300, MX

[74] Agente:

[30] Prioridad (es):

[51] Clasificación: *A61M16/06* **(2006-01)** *A61H31/00* **(2006-01)** *A61M16/00* **(2006-01)**

[54] Título: DISPOSITIVO VENTILATORIO NO INVASIVO.

[57] Resumen: La presente invención se refiere a un dispositivo ventilatorio no invasivo, que comprende: un primer tubo flexible que comprende un primer extremo distal con una configuración final diseñada en forma de bisel y un segundo extremo distal que recibe un conector, estando dispuestos de manera cercana al segundo extremo distal una primer perforación y una segunda perforación, y en donde un globo se dispone en el exterior del tubo flexible y de manera cercana a dicho primer extremo distal; un segundo tubo flexible dispuesto en el interior del tubo flexible, cuya función es la de medir CO2, comprendiendo dicho segundo tubo flexible un primer extremo distal y un segundo extremo distal, de modo que el segundo extremo distal pasa a través de la primer perforación del primer tubo flexible; un tercer tubo flexible dispuesto en el interior del tubo flexible, cuya función es la de inflar el globo, comprendiendo dicho tercer tubo flexible un primer extremo y un segundo extremo, de modo que el segundo extremo pasa a través de la segunda perforación del primer tubo flexible.

---

[21] Número de solicitud: MX/a/2015/003791

[22] Fecha de presentación: 25/03/2015

[71] Solicitante(s): UNIVERSIDAD NACIONAL AUTÓNOMA DE MÉXICO [MX]; COYOACAN, Distrito Federal, 04510, MX

[72] Inventor(es): MARÍA TERESA ORTA LEDESMA [MX]; ADRIANA ROÉ-SOSA [MX]; MIRNA ROSA ESTRADA YÁÑEZ [MX]; Petrolera Taxqueña, Distrito Federal, 04410, MX

[74] Agente: MARTHA FIGUEROA PÉREZ; 3er Piso del Edificio "B" De Las Oficinas Administrativas Exteriores de la Zona Cultural de Ciudad Universitaria, 04510, COYOACAN, Distrito Federal, México

[30] Prioridad (es):

[51] Clasificación: *B32B27/32* **(2006-01)** *C08L23/06* **(2006-01)** *C08L23/26* **(2006-01)**

[54] Título: PELICULAS DE POLIETILENO SUSCEPTIBLES A BIODEGRADACION BAJO CONDICIONES DE COMPOSTAJE.

[57] Resumen: La presente invención se refiere a películas de polietileno con estearato de manganeso (0.15-0.20 pcr) como aditivo pro-oxidante que se pueden biodegradar un 74% (cuantificado mediante la medición de CO_2) y que no son perceptibles a simple vista después de 90 días del proceso de compostaje. La biodegradación de la película se lleva a cabo considerando que la etapa termofílica del proceso de compostaje tiene como condición mínima 50°C durante 12 días, 60°C durante 140 horas o 70°C durante 97 horas. La importancia de agregar este aditivo pro-oxidante, es que actúa como catalizador, ya que acelera el proceso de degradación abiótica del polietileno, es decir, rompe las cadenas del polietileno y reduce su peso molecular, lo cual favorece a la biodegradación de este polímero.

---

[21] Número de solicitud: MX/a/2015/003845

[22] Fecha de presentación: 25/03/2015

[71] Solicitante(s): UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON.* [MX]; SAN NICOLAS DE LOS GARZA, Nuevo León, 66455, MX

[72] Inventor(es): RODRIGO ENRIQUE ELIZONDO OMAÑA [MX]; SANTOS GUZMAN LOPEZ [MX]; ANTONIO SANCHEZ URESTI [MX]; KAREN ELIZABETH CHIN HERNANDEZ [MX]; JAIME ALBERTO CISNEROS RIOS [MX]; CRISTIAN ALEJANDRO LOPEZ FLORES [MX]; SANTA CATARINA, Nuevo León, 66100, MX

[74] Agente: RICARDO ALBERTO GOMEZ FLORES; Av. Lázaro Cárdenas No. 4600 Ote. entre Praga y Trieste, Centro de Incubación de Empresas y Transferencia de Tecnología (CIETT), Col. Unidad Mederos, 64930, MONTERREY, Nuevo León, México

[30] Prioridad (es):

[51] Clasificación: *A61M25/00* **(2006-01)** *A61M5/168* **(2006-01)** *A61M99/00* **(2012-01)**

[54] Título: DISPOSITIVO INFILTRADOR DE LÁTEX PARA CADÁVERES.

[57] Resumen: El dispositivo para infiltrar látex realiza una inyección continua y automática en cadáveres. Posee un sistema que previene rupturas y derrames en los canales de inyección garantizando seguridad al realizar el procedimiento. El dispositivo se maneja mediante una interfaz de usuario operada a distancia, tiene funciones de encender, apagar, regular la velocidad, avance y retroceso del dispositivo. Se incluye también la opción de purgado que permite la limpieza del dispositivo descartando el cambio de jeringas en cada suministro. El suministro automático aísla el látex de la intemperie evitando así la solidificación de grumos en las vías de inyección, además utiliza sólo el material necesario evitando desperdiciar material.

---

[21] Número de solicitud: MX/a/2015/003851

[22] Fecha de presentación: 26/03/2015

[71] Solicitante(s): INSTITUTO CARLOS SLIM DE LA SALUD, A.C. [MX]; MIGUEL HIDALGO, Distrito Federal, 11529, MX

[72] Inventor(es): MAURO LEYVA HUERTA [MX]; HÉCTOR JOSÉ GALLARDO RINCÓN [MX]; EDUARDO RODRIGO SAUCEDO MARTÍNEZ [MX]; IZTACALCO, Distrito Federal, 08500, MX

[74] Agente: ARMANDO IBÁÑEZ VÁZQUEZ; Lago Zúrich 245, Edificio Presa Falcon Piso 20, Col. Ampliación Granada, 11529, MIGUEL HIDALGO, Distrito Federal, México

[30] Prioridad (es):

[51] Clasificación: *A61B5/00* **(2006-01)** *A61B8/00* **(2006-01)**

[54] Título: MODULO PORTATIL INTEGRADO AUTOCONTENIDO.

[57] Resumen: Módulo portátil integrado autocontenido para la detección oportuna de enfermedades crónicas no transmisibles conformado por un alojamiento o carcasa con una pluralidad de cajones deslizables en pared frontal, y al menos un cajón deslizable en su pared derecha; una estructura principal unida a dicho alojamiento conformada por dos postes verticales traseros que forman un marco trasero superior; dos postes verticales frontales, unidos a los postes traseros; un travesaño unido a los postes traseros para reforzar dicho marco; una rueda unida a cada poste para poder desplazar dicho módulo; el poste frontal izquierdo comprende una pluralidad de orificios configurados para recibir los medios de acoplamiento de una placa de apoyo de brazo, dicho poste trasero derecho tiene unida al mismo de manera pivotable y desplegable una escala ajustable para medir la altura de un paciente; dicho módulo comprende adicionalmente un baumanómetro digital y un glucómetro; placas frontal y posterior unidas al marco trasero superior; dicha placa frontal tiene una pluralidad de gavetas unidas a la misma para contener utensilios, instrumental médico, lancetas, tiras reactivas y demás elementos necesarios para la medición y toma signos; dicha placa posterior comprende una pluralidad de porta-panfletos para contener documentos informativos; dicha pluralidad de cajones deslizables están configurados para contener dispositivos de medición de temperatura, brazaletes para la medición de presión arterial, dispositivos de medición de circunferencia de cintura, y una computadora que comprende un sistema de procesamiento de información; dicho cajón contiene los medios de medición del peso un paciente; dicho sistema de procesamiento comprende: un módulo de procesamiento de factores de riesgo, el cual clasifica al paciente en propenso o no a diabetes o enfermedad renal; un módulo de detección de obesidad, el cual calcula el índice de masa corporal para clasificar al paciente en: sano, pre-obeso u obeso; un módulo de detección de hipertensión arterial, el cual clasifica al paciente en: sano, pre-hipertenso o hipertenso; un módulo de detección de diabetes mellitus, el cual clasifica al paciente en: sano, pre-enfermo o enfermo: un módulo de detección de enfermedad renal crónica, el cual clasifica al paciente en: sano, enfermo etapa temprana o enfermo etapa avanzada; en donde con base en los resultados obtenidos por los módulos del sistema de procesamiento, dicho sistema procesará la información para realizar el diagnóstico correspondiente clasificando al paciente sano o enfermo, y dicho diagnóstico será mostrado en una receta, y cuando el paciente es clasificado como enfermo, dicho sistema emitirá un formato de referencia a una unidad de salud con los datos de referencia para ser entregado a un médico o personal de enfermería para comenzar un tratamiento.

---

[21] Número de solicitud: MX/a/2015/003872

[22] Fecha de presentación: 17/03/2015

[71] Solicitante(s): CORROSIÓN Y PROTECCIÓN INGENIERIA SC [MX]; CUERNAVACA, Morelos, 62290, MX

[72] Inventor(es): JORGE JOAQUÍN CANTÓ IBAÑEZ [MX]; LORENZO MARTINEZ MARTINEZ DE LA ESCALERA [MX]; LORENZO MARTINEZ GOMEZ [MX]; DIEGO MARTINEZ MARTINEZ DE LA ESCALERA [MX]; HERNÁN RIVERA RAMOS [MX]; TLALPAN, Distrito Federal, 14370, MX

[74] Agente: LETICIA MUÑOZ ROMERO; Primer Retorno Jacaranda No. 34, Col. Col. Teopanzolco, 62350, Cuernavaca, Morelos, México

[30] Prioridad (es):

[51] Clasificación: *B64C39/02* **(2006-01)** *A01G15/00* **(2006-01)** *G01W1/02* **(2006-01)**

[54] Título: FUSELAJE DE VEHICULO AEREO NO TRIPULADO PARA SEMBRADO INTELIGENTE DE PARTICULAS EN NUBES BASADO EN MEDICIONES ATMOSFERICAS EN SITU EN TIEMPO REAL.

[57] Resumen: Esta invención consiste de un fuselaje especial para vehículo aéreo no tripulado que suma un conjunto de instrumentación y métodos especialmente integrados para sembrado inteligente de partículas de materiales micro y nano-métricas en las nubes. Los materiales en forma de partículas pueden compuestos de naturaleza higroscópica tipo cloruro de sodio, ioduro de plata, cloruro de potasio y compuestos de propiedades químicas similares con el propósito de formar núcleos para la inducción de lluvia, nieve, granizo o aguanieve. Este fuselaje de vehículo aéreo no tripulado tiene capacidades para la adquisición de datos precisa para identificar las condiciones de temperatura, humedad, presión barométrica, altitud, posicionamiento GPS y registro visual en 3D y velocidad de viento en tiempo real en el interior de las nubes mediante un vehículo aéreo seguro y no tripulado. Mediante este sistema de mediciones atmosféricas en tiempo real in situ y un sistema de comunicaciones un equipo meteorológico de trabajo adquiere la capacidad para decidir con inteligencia la aplicación de procesos de siembra de partículas en sitios específicos de las nubes con el propósito de formar núcleos de lluvia, nieve, granizo o aguanieve. Las aplicaciones típicas de este dispositivo incluyen también la condensación de niebla para aeropuertos, carreteras y otros ambientes donde la pérdida de visibilidad constituya un riesgo. Esta herramienta puede además utilizarse aprovechando las capacidades de monitoreo atmosférico en tiempo real in situ y el sembrado de diferentes materiales en forma de partículas para el control, mitigación o inhibición de la lluvia, granizo, nieve o aguanieve.

---

[21] Número de solicitud: MX/a/2015/003936

[22] Fecha de presentación: 26/03/2015

[71] Solicitante(s): UNIVERSIDAD AUTONOMA DE NUEVO LEON [MX]; SAN NICOLAS DE LOS GARZA, Nuevo León, 66455, MX

[72] Inventor(es): PATRICIA DEL CARMEN ZAMBRANO ROBLEDO [MX]; ARTURO PAZ PEREZ [MX]; MARTIN CASTILLO MORALES [MX]; MONTERREY, Nuevo León, 64639, MX

[74] Agente: RICARDO ALBERTO GOMEZ FLORES; Av. Lázaro Cárdenas No. 4600 Ote. entre Praga y Trieste, Centro de Incubación de Empresas y Transferencia de Tecnología (CIETT), Col. Unidad Mederos, 64930, MONTERREY, Nuevo León, México

[30] Prioridad (es):

[51] Clasificación: *B64C39/02* **(2006-01)** *B64C39/04* **(2006-01)**

[54] Título: AERONAVE NO TRIPULADA DESARMABLE TIPO AEROPLANO.

[57] Resumen: La presente invención se refiere a una aeronave no tripulada de tipo aeroplano de tipo ala alta (25), para aumentar su estabilidad, la cual está equipada con cámara inteligente de flujo óptico de tipo sonar, además de ser una aeronave desarmable para su traslado, dicha aeronave cuenta con un motor en configuración pusher (11) elevado con el cual se consigue protección para la hélice en despegue y aterrizaje, evitando el choque contra el suelo, cuenta además con un tren de aterrizaje tipo triciclo. La aeronave está equipada con computadora de vuelo, telemetría, GPS, equipo FPV, así como con una batería que alimenta el motor, la cual se coloca en la zona del morro del avión, para adelantar el centro de gravedad y favorecer la estabilidad. La aeronave cuenta también con un sistema de evasión de colisión, mediante dispositivos (sensores a bordo) que brindan la capacidad de detectar y evitar cualquier obstáculo, así como interactuar con la aeronave tripulada.

---

[21] Número de solicitud: MX/a/2015/003937